



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Ankerkade 275
6222 NL Maastricht

Aan de fracties van D66
de heer H.W.M. Jongen en
Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese-van der Venne

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen D66 en PVM -
Straatverlichting met alternatieve voeding
middels zonne-energie

DATUM
13 juni 2024
Verz.: 13-06-2024

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Jimmy Mares

TELEFOONNUMMER
06 - 25535387

ONZE REFERENTIE
2024.01570

E-MAILADRES
Jimmy.mares@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Jongen en mevrouw Meese-van der Venne,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Welke doelstellingen heeft het college gerealiseerd t/m 2024 zoals geformuleerd in de leidraad 2020 - 2024 openbare verlichting? Graag een specifieke toelichting!

Antwoord 1:

Van de doelstellingen zoals geformuleerd in [de Leidraad 2020 – 2024 Openbare Verlichting](#) is programma A, afronding van programma Leidraad 2015-2019, uitgevoerd. Programma B, vervanging regulier en achterstallig onderhoud, is tijdens de aanbesteding stopgezet. In [de NIBOR 2024-2028](#) is voor dit onderwerp het volgende opgenomen (pagina 19):

Vanwege de gewijzigde marktomstandigheden wordt de benodigde vervanging anders uitgevoerd dan is opgenomen in de Leidraad openbare verlichting 2020-2024. Dit wordt uitgewerkt in het nieuwe beheerplan voor de Openbare verlichting voor de jaren 2025–2029. We blijven streven naar een zo gunstig mogelijk effect op de fauna, en de vleermuizen in het bijzonder, maar kiezen voor het uitgangspunt 'sober en doelmatig'. We passen vleermuisvriendelijke verlichting alleen toe als dat absoluut nodig is. De keuze voor de eisen die we stellen aan de aansturing van het openbare verlichtingssysteem maken we op verantwoorde wijze in relatie tot de kosten. De aanbesteding op basis van versoerde eisen wordt naar verwachting uitgevoerd in 2025.

De opdrachten aan marktpartijen zullen waarschijnlijk een doorlooptijd hebben van 4 jaren zodat de werkzaamheden tenminste tot en met 2028 in beslag zullen nemen.

Vraag 2:

Hoeveel lichtmasten zijn uitgevoerd met een innovatief zonne-energie opwek zonnepaneel? Indien het antwoord 0 is, wanneer en hoe gaat het college zorgdragen dat alle ca 22.400 lichtmasten in 2028 zonder netaansluiting voorzien worden van een eigen zonne-energie voeding?



DATUM
13 juni 2024

Antwoord 2:

Op dit moment zijn er 35 lichtmasten uitgevoerd met een zonnepaneel inclusief bijhorende accu per mast. Deze lichtmasten bevinden zich aan de Groene Loper en dit betreft een pilot (zie RIB 24-06-2019, Motie verlichting Groene Loper). In [de RIB van 24 juni 2019](#) wordt aangegeven dat een lichtmast met zonnepaneel en accu €2000 kost. Later bleken de kosten €4100,- per eenheid te bedragen. Na de plaatsing heeft meteen diefstal van zowel zonnepanelen als accu's plaatsgevonden en werden de lichtmasten in de struiken gevonden. We hebben de masten moeten verzwaren met gegoten beton om te voorkomen dat ze wederom gestolen zouden worden. De onderdelen hebben een korte technische levensduur en een impact op milieu. Over de gehele levensduur gezien zijn de kosten driemaal zo hoog ten opzichte van het oorspronkelijk geraamde bedrag. Vanwege de hoge kosten, het hoge risico van diefstal en de milieubelasting, gaan wij hier geen zorg voor dragen. Voor de toekomst blijven we deze techniek nauwlettend in de gaten houden.

Vraag 3:

Hoeveel energiebesparing is er gerealiseerd in 2023 door het vervangingsprogramma 1 en 2? En hoeveel procent van het totale areaal m.b.t. de armaturen zijn in 2023 dimbaar?

Antwoord 3:

In de Leidraad is aangegeven dat het percentage na realisatie programma 1 en 2 21,8% bedraagt. Op basis van nieuwe inzichten, namelijk het bijwerken van het beheerbestand met de bijhorende gegevens, zijn we tot de conclusie gekomen dat het percentage energiebesparing niet realistisch is en moet worden bijgesteld. Hiermee worden wij op dit moment geholpen door specialistische bureaus. Op dit moment is 22,3% van het areaal dimbaar. Wij verwachten eind dit kalenderjaar een nieuwe, onderbouwde berekening te hebben. Zodra deze bekend is, zullen we deze met jullie delen.

Vraag 4:

Waarom investeert het college niet in toekomstbestendige stads emissievrije zonnlichtmasten op zonne-energie? Diverse gemeenten in o.a. het Westland zijn Maastricht voorgegaan. Graag een motivering!

Antwoord 4:

Het investeren in openbare verlichting die voorzien is van zonnepanelen inclusief accu's is op dit moment geen rendabele investering. De investering is ongeveer tweemaal zo hoog ten opzichte van de huidige leidraad. Daarnaast dienen de accu's om de 5 jaar vervangen te worden en de zonnepanelen elke 15 jaar. We zien nog niet dat de openbare verlichting op de Groene Loper voldoende licht gedurende het jaar kan leveren. We nemen een groot risico als we alle lichtmasten hiermee voorzien, om vervolgens niet te kunnen voldoen aan de lichtvraag. Uiteraard blijven we de ontwikkelingen op dit gebied nauw volgen en nemen dit continue in overweging. De belangrijkste opgave op dit moment blijft verleden en dimmen. Dit geeft behoorlijk wat ruimte op het elektriciteitsnet en draagt bij aan vermindering van netcongestie.

We zijn tevens bezig met het aanbesteden van de openbare verlichting. Hierin worden wij ondersteund door specialistische bureaus. Het advies van deze bureaus is om op dit moment niet op grote schaal te investeren in zonnlichtmasten op zonne-energie. Ook hebben we contact gehad met de gemeente Westland. Zij hebben enkele jaren geleden ook een pilot uitgevoerd. Deze pilot is na korte duur gestopt vanwege dezelfde problematieken waar ook wij tegen aan lopen.



DATUM
13 juni 2024

Op basis van hun ervaringen adviseert ook de gemeente Westland dit niet op grote schaal uit te voeren.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen